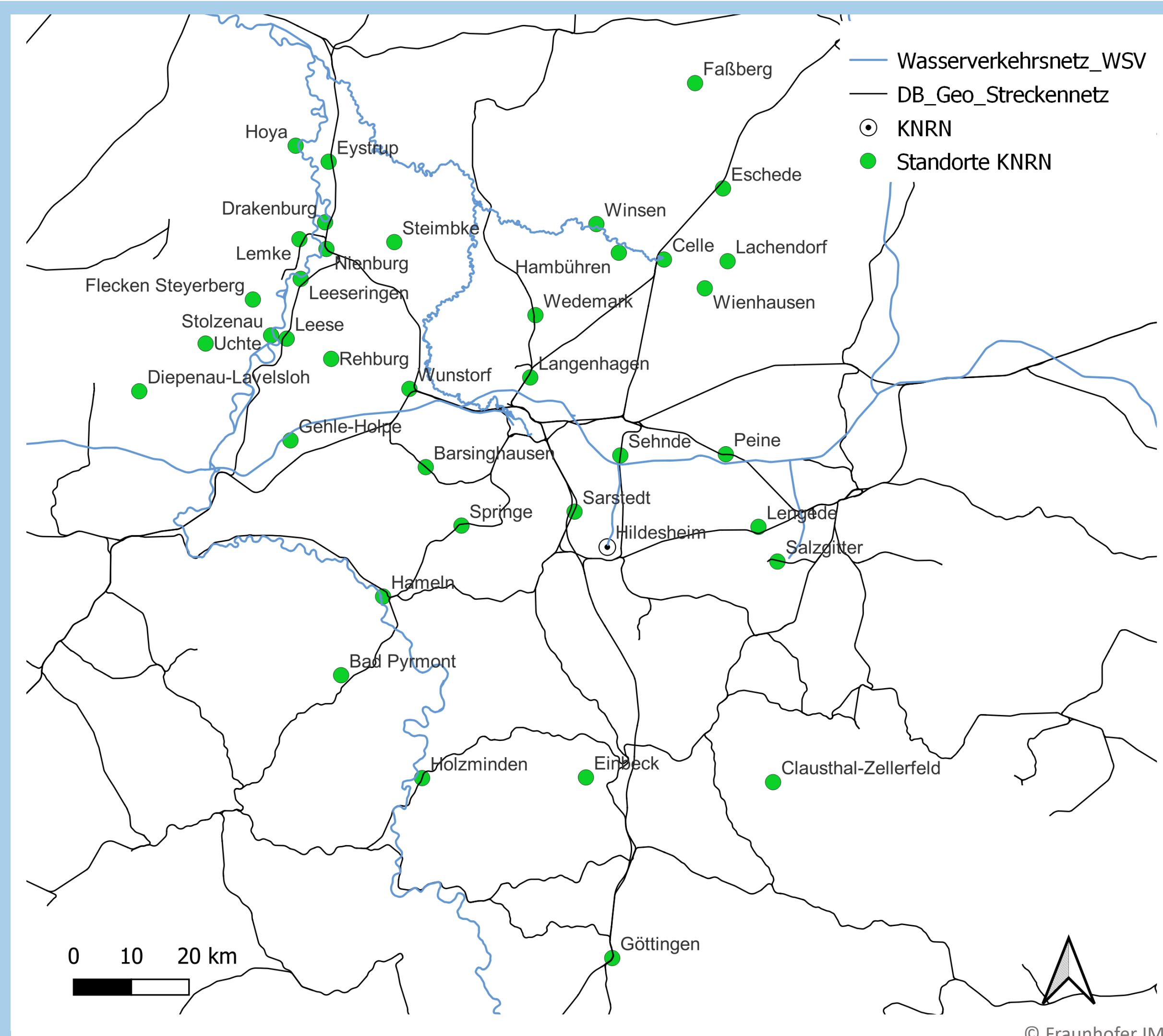




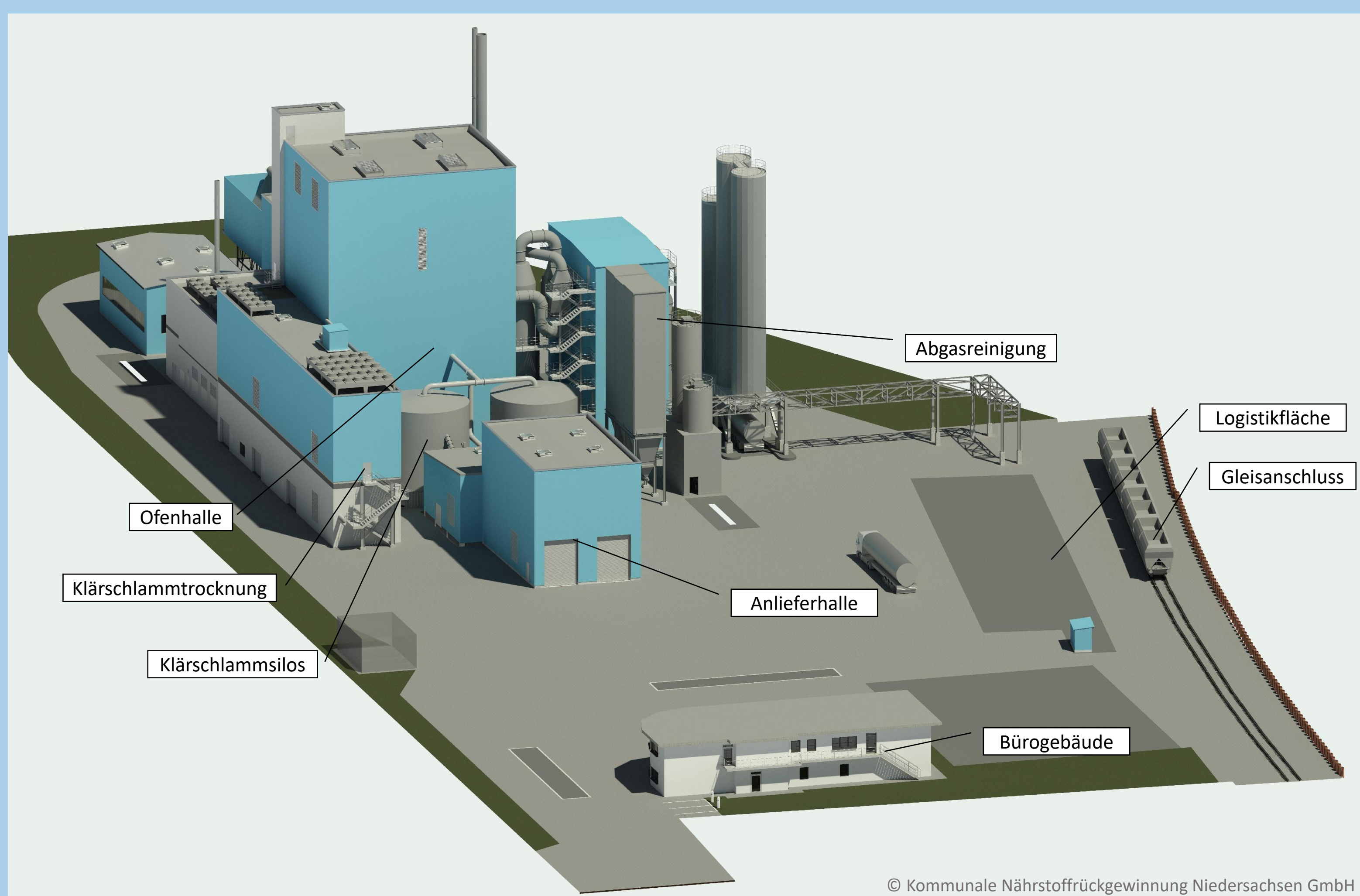
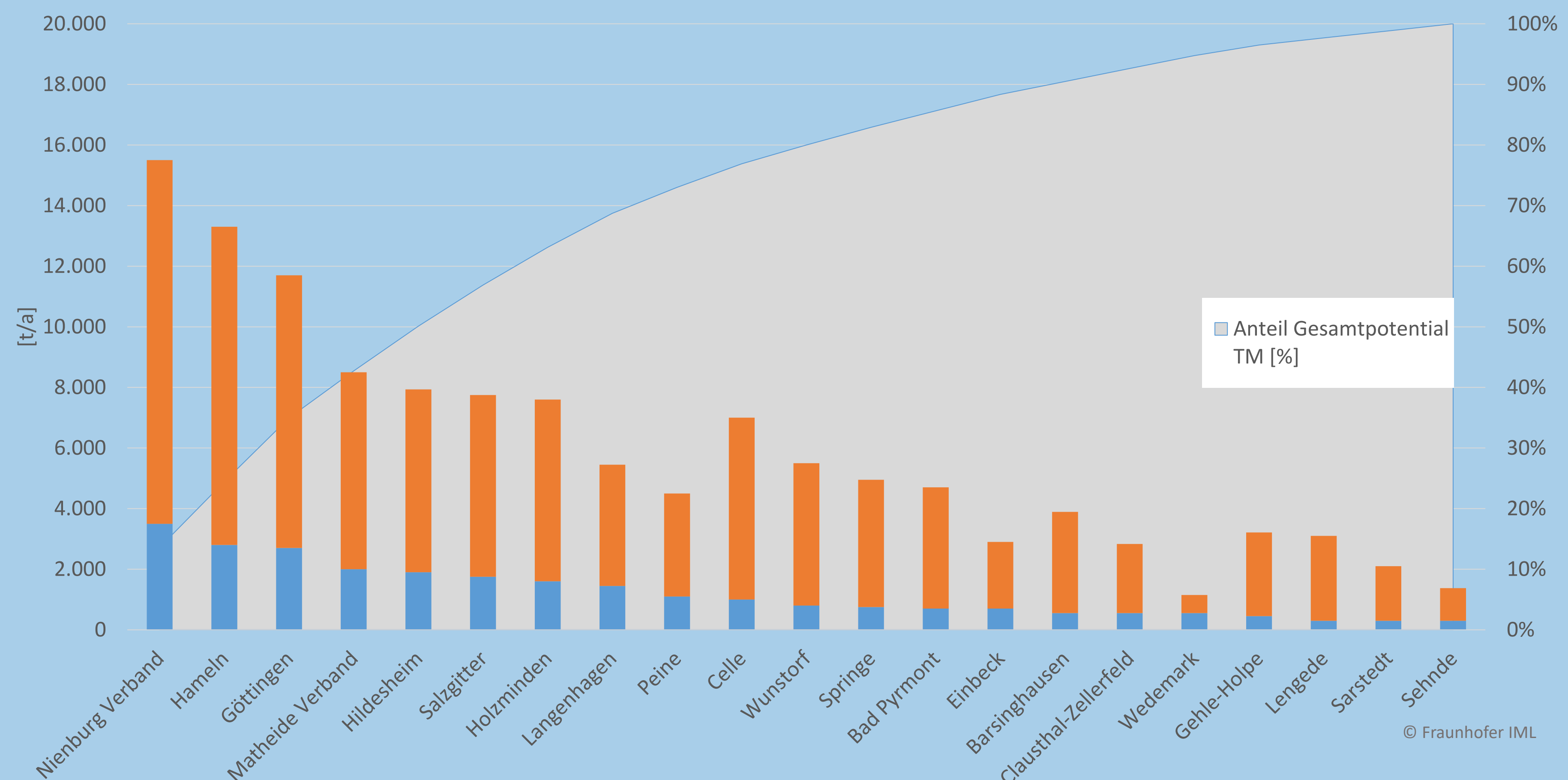
Logistikkonzept für die KNRN in Hildesheim



Einzugsgebiet der kommunalen Nährstoffrückgewinnung Niedersachsen (KNRN)

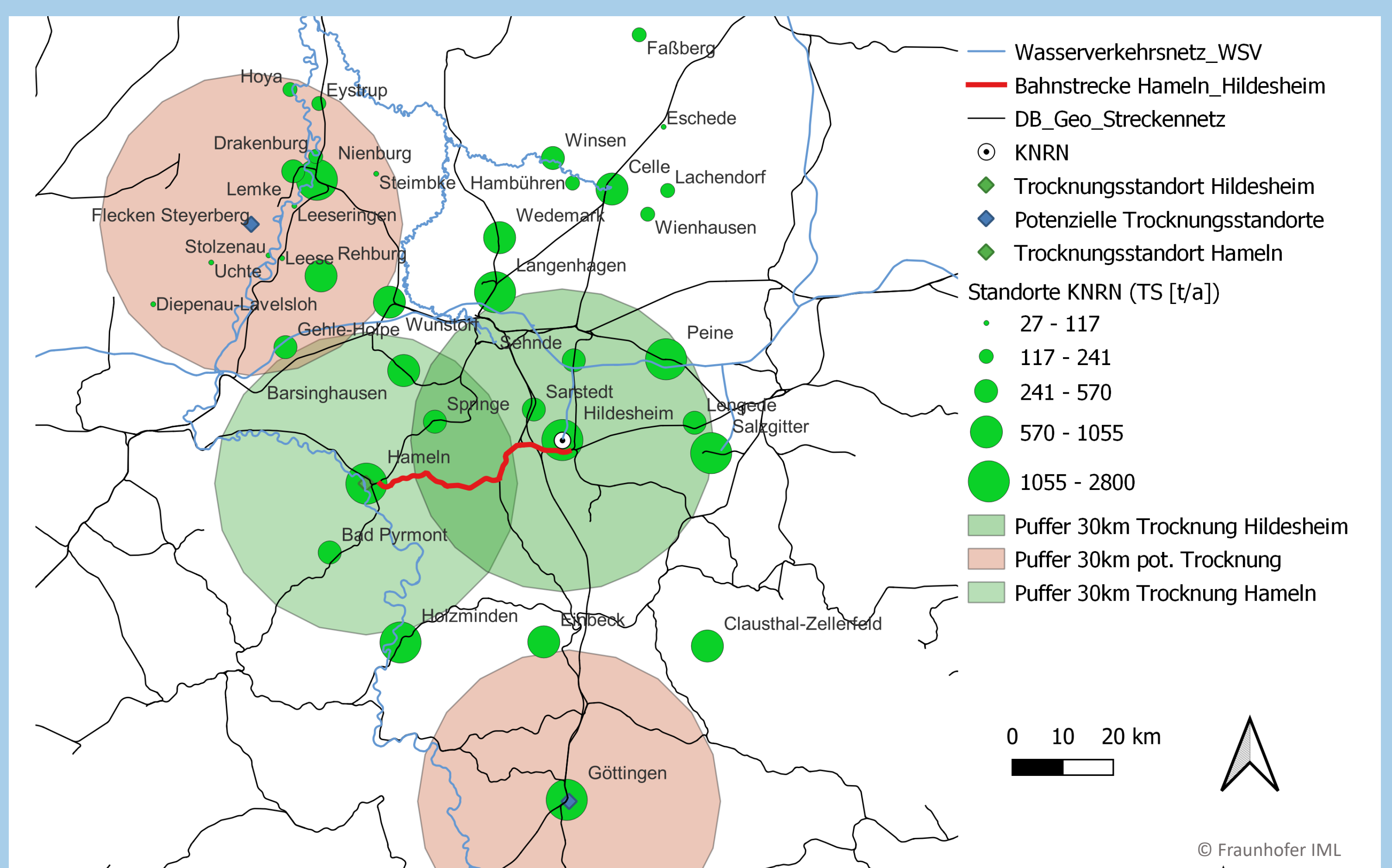
Planungsdaten (Standorte und Schlammengen)

Oben dargestellt sind die Planungsdaten für das Forschungsprojekt Satellite. Die Daten sind größtenteils Prognosedaten für das Jahr 2020, in einigen Fällen wurde auf Prognosedaten aus dem Jahr 2019 zurückgegriffen, in einem Fall auf die realen Daten aus dem Jahr 2018. Einige Standorte haben sich während der Projektlaufzeit entschieden, nicht an die MKVA in Hildesheim zu liefern.



Monoklärschlammverbrennungsanlage Hildesheim

Aktueller Planungsstand für die Monoklärschlammverbrennungsanlage (MKVA) mit der Möglichkeit zur Anlieferung des Klärschlammes auf der Straße, per Bahn und durch die direkte Anbindung an den Hafen potentiell auch per Schiff.

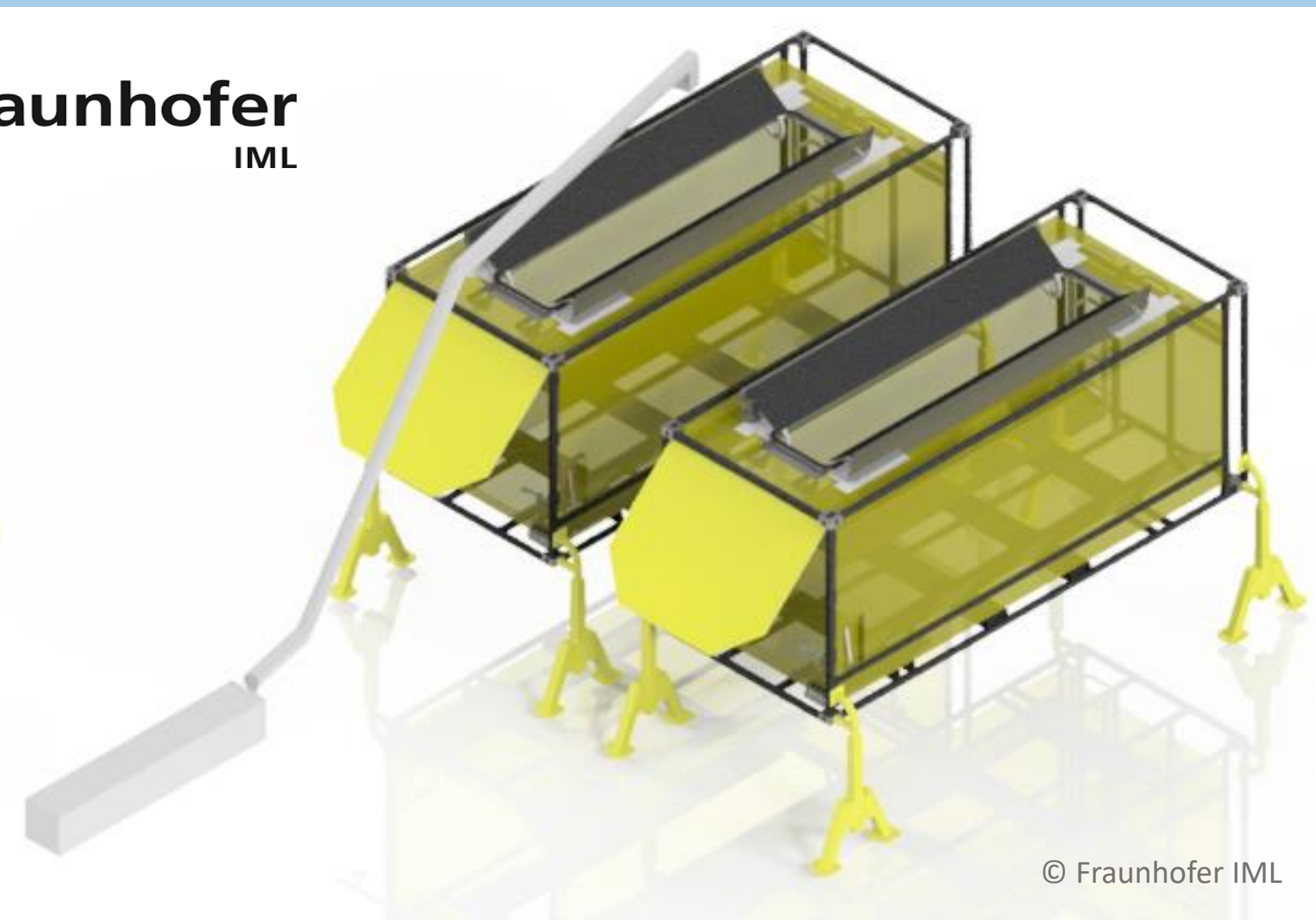
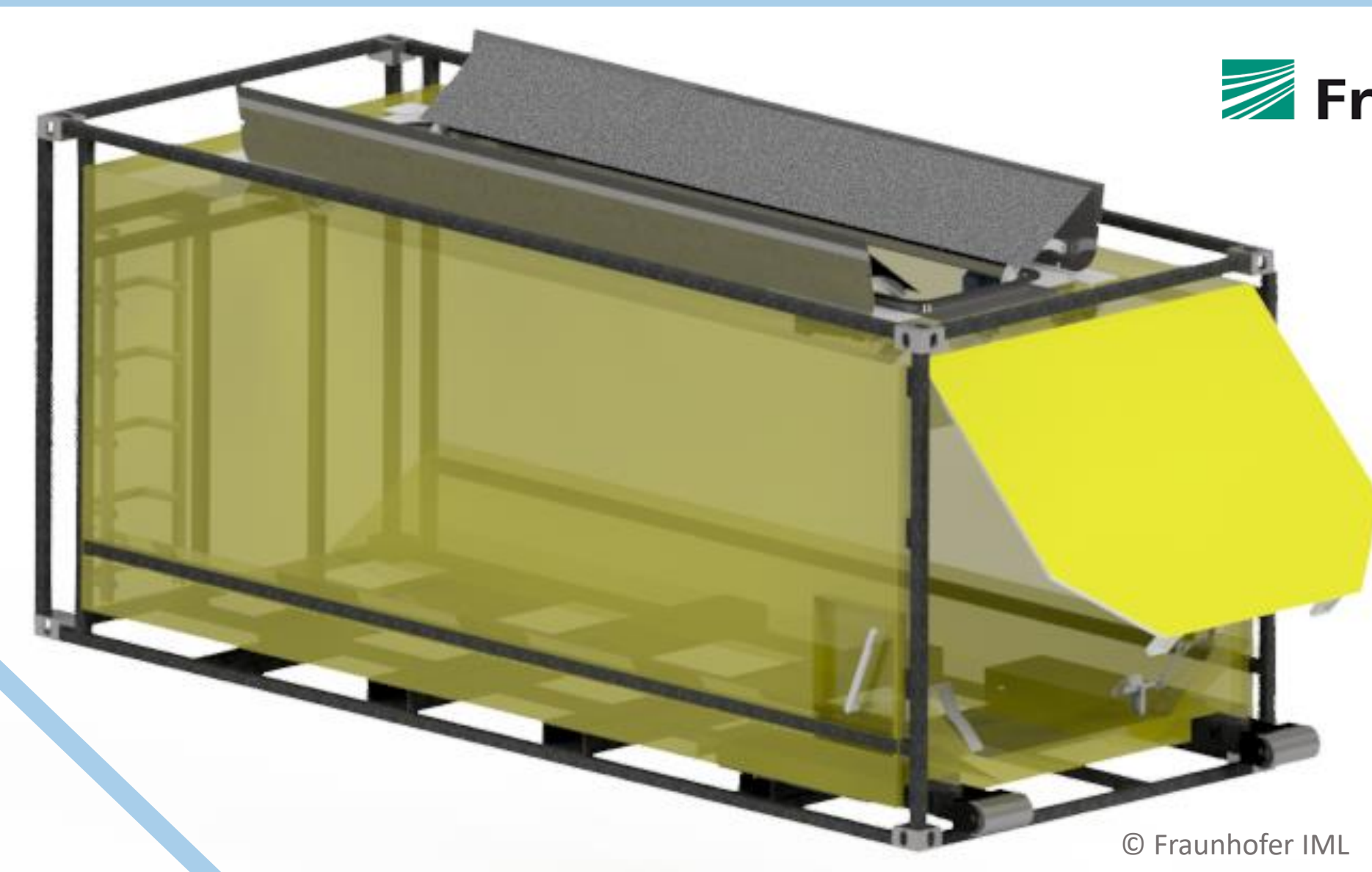


Logistikkonzept

Nach aktuellen Planungen werden in Hildesheim und Hameln Trocknungsstandorte für die KNRN errichtet. Für die Standorte Göttingen sowie einen in der Modellregion Nienburg wird die Errichtung weiterer vorgelagerter Trocknungsanlagen im Projektverlauf weiter betrachtet und geprüft.

Von Hameln nach Hildesheim bietet sich ein Bahntransport der getrockneten Schlammengen an (Bahnstrecke ist in rot eingezeichnet) und wird aktuell auch anvisiert. Dabei kommt wahrscheinlich ein angepasster Transportcontainer zum Einsatz, der in einer automatisierten Annahmestation geleert werden kann.

Alle Standorte, die nicht in Hameln trocknen, planen einen Transport ihres Klärschlammes per Lkw. Dabei wird in der Regel auf Kippmulden-Lkw zurückgegriffen. Der Einsatz eines speziell entwickelten Transportcontainers (s. u.) für den Straßentransport ist derzeit noch nicht geplant.



Container und Annahmestation

Links das im Rahmen des Forschungsprojekts entwickelte Konzept für einen Transportcontainer von flüssigem, entwässertem und getrocknetem Klärschlamm ausgelegt für Bahn-, Straßen- und Schiffs-transport.

Rechts das Grobkonzept für eine Annahmestation eines Transportcontainers.

